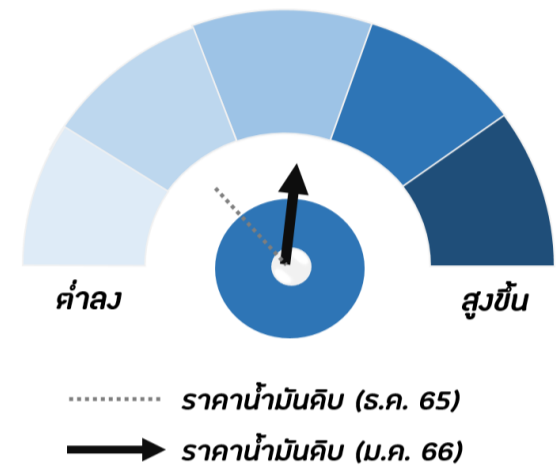




ในช่วงเดือนมกราคม 2566 จีนกลับมาเปิดพรมแดนเป็นครั้งแรกในรอบ 3 ปี สิ้นสุดนโยบาย Zero COVID-19 โดยสมบูรณ์ ส่งผลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจให้ฟื้นตัว และมีอุปสงค์การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้น ประกอบกับแรงสนับสนุนจากภาคการท่องเที่ยวในจีนซึ่งคาดว่าจะคึกคัก

เนื่องจากกำลังเข้าสู่ฤดูเดินทางในเทศกาลตรุษจีนวันที่ 22 มกราคม 2566 โดยฤดูเดินทางมักเริ่มต้นประมาณ 15 วันก่อนตรุษจีน และกินระยะเวลายาวนานถึง 40 วัน ซึ่งคาดการณ์ว่าในปี 2566 จะมีการเดินทางท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเกือบสองเท่าตัวจากปีก่อน อยู่ที่ 2 พันล้านเที่ยว และคิดเป็น 70% ของการท่องเที่ยวในปี 2562 ช่วงก่อนการแพร่ระบาด COVID-19 ในอีกด้าน การที่สหภาพยุโรป (EU) คว่ำบาตรน้ำมันดิบรัสเซียทางทะเล รวมถึงร่วมมือกับออสเตรเลีย และกลุ่มประเทศสมาชิก G7 ซึ่งนำโดยสหรัฐฯ ในการกำหนดเพดานราคาน้ำมันดิบที่ส่งออกจากรัสเซียทางทะเล ตั้งแต่วันที่ 5 ธันวาคม 2565 ส่งผลต่อปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบจากรัสเซียให้ลดลง กระทบอุปทานน้ำมันโลกตึงตัวมากขึ้น

สถานการณ์ราคาเดือนมกราคม
(เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม)

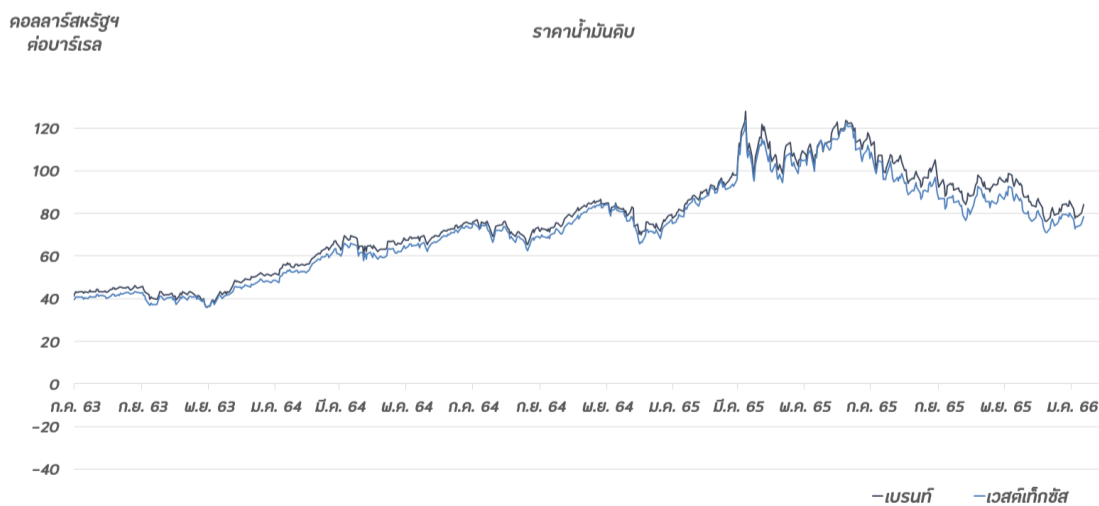


ขณะที่ด้านเศรษฐกิจ ด้วยอัตราเงินเฟ้อทั่วโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้ตลาดเกิดความกังวลที่ธนาคารกลางหลายแห่งทั่วโลก อาทิ ธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) และธนาคารกลางยุโรป (ECB) จะปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายสูงขึ้นเพื่อชะลออัตราเงินเฟ้อ กระทบต่อเศรษฐกิจโลกให้เผชิญความเสี่ยงที่จะเข้าสู่ภาวะถดถอย และเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะกดดันราคาน้ำมันในปี 2566

ส่วนปัจจัยที่ต้องติดตามคือ กลุ่ม OPEC และพันธมิตร (OPEC+) ซึ่งมีแนวโน้มที่จะปรับลดปริมาณการผลิตน้ำมันเพื่อป้องกันราคาดิ่งต่ำกว่า 80 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล และมีแนวโน้มเพิ่มปริมาณการผลิตหากราคาสูงกว่า 120 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ประกอบกับสหรัฐฯ ที่ส่งสัญญาณว่าจะใช้คลังสำรองปิโตรเลียมเชิงยุทธศาสตร์ในการบริหารราคาน้ำมัน ซึ่งมีแนวโน้มที่จะเข้าซื้อเพื่อเก็บสำรองหากราคาน้ำมันดิบอยู่ที่ 67-72 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ทั้งนี้ ในปี 2565 สหรัฐฯ ระบายน้ำมันจากคลังสำรองเชิงยุทธศาสตร์ 180 ล้านบาร์เรล ในระดับราคา 90-110 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล



ที่มาของรูปภาพ : www.infoquest.co.th/2022/248121



โดยราคาน้ำมันดิบ ICE Brent ในเดือน มกราคม-กุมภาพันธ์ 2566 ยังคงมีแนวโน้มสูงกว่า 80 ดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์ที่ฟื้นตัวในจีน เนื่องด้วยการสิ้นสุดมาตรการ Zero COVID-19 และการเปิดพรมแดนประเทศ ที่จะผลักดันกิจกรรมทางเศรษฐกิจ รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันให้มากขึ้น อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันยังคงมีแนวโน้มที่จะเคลื่อนไหวในกรอบแคบเนื่องจากแรงกดดันจากความกังวลในการขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบายของธนาคารกลางหลายแห่ง ที่มีแนวโน้มชะลอเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมันในครึ่งแรกของปี 2566