

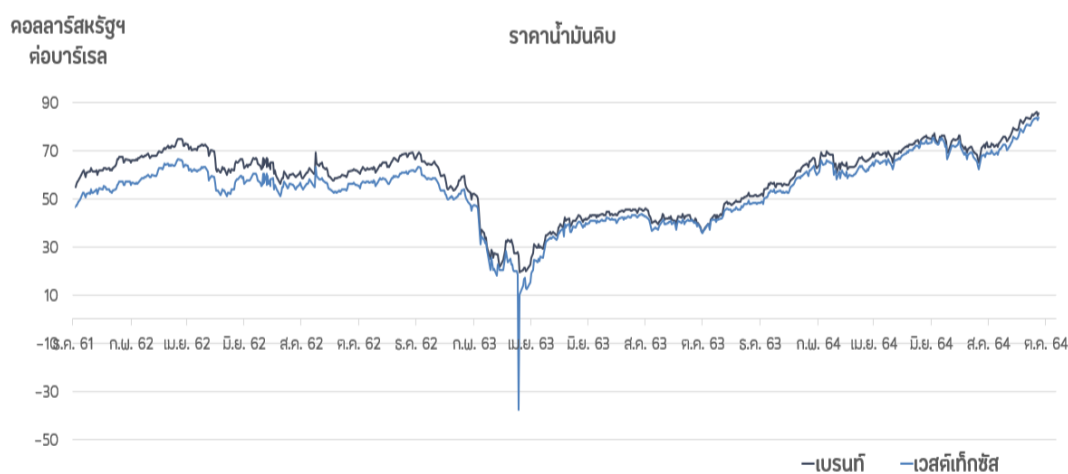


ราคาน้ำมันดิบยังคงผันผวนจากอุปทานน้ำมันโลกตึงตัว โดยแหล่งผลิตน้ำมันใน Gulf of Mexico ที่ได้รับความเสียหายจากพายุเฮอริเคน Ida ช่วงปลายเดือนสิงหาคม 2564 ยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการได้ในระดับปกติ ผนวกกับกลุ่ม OPEC และพันธมิตร (OPEC+) ยืนยันที่จะเพิ่มปริมาณการผลิตตามแผนเดิม ท่ามกลางข้อเรียกร้องจากประเทศผู้นำเข้าน้ำมันให้เพิ่มปริมาณการผลิตในอัตราที่มากขึ้น เนื่องจากอุปสงค์น้ำมันโลกเพิ่มขึ้นตามฤดูกาลและจากการใช้น้ำมันแทนก๊าซธรรมชาติ (Gas to Oil switching) เพื่อผลิตไฟฟ้าหลังจากที่ราคาก๊าซธรรมชาติสูงขึ้นเป็นประวัติการณ์

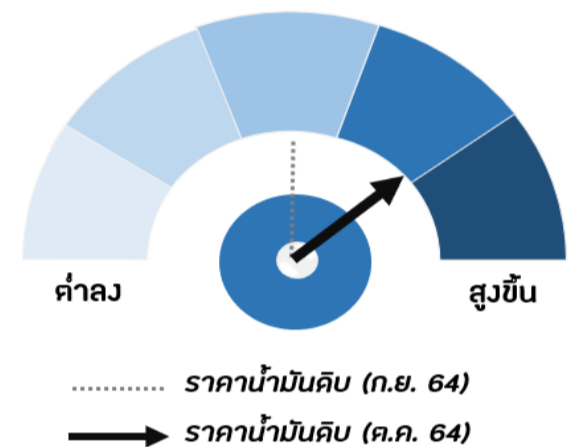
ราคาน้ำมันดิบ ICE Brent เดือนกันยายน 2564 เฉลี่ยที่ 74.9 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 4.4 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล เทียบกับเดือนสิงหาคมที่ผ่านมา หลังจากพายุเฮอริเคน Ida พัดเข้า Gulf of Mexico เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม สร้างความเสียหายแก่โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน โดยคาดว่า การผลิตน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติบริเวณ Gulf of Mexico จะกลับมาดำเนินการได้ในต้นปี 2565 และอย่างไรก็ดี กลุ่มประเทศ OPEC+ มีมติควมมาตรการเพิ่มปริมาณการผลิตในเดือน กันยายน ถึง พฤศจิกายน 2564 ตามแผนเดิมที่ 400,000 บาร์เรลต่อวัน



ที่มาของรูปภาพ : <https://1th.me/G8XIZ>



สถานการณ์ราคาเดือนตุลาคม
(เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนกันยายน)



ราคาน้ำมันดิบในเดือนตุลาคมมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ โดยหลายประเทศเริ่มผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19

จากการเร่งการฉีดวัคซีน ขณะที่ปริมาณสำรองน้ำมันทั่วโลกลดลง และเกิดวิกฤติขาดแคลนไฟฟ้าและพลังงานในหลายประเทศทั่วโลก อาทิ จีน ยุโรป และอินเดีย จึงเป็นปัจจัยสนับสนุนราคาน้ำมัน โดยจีนซึ่งมีมาตรการควบคุมการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) จำเป็นต้องลดการผลิตถ่านหิน ทำให้ราคาถ่านหินเพิ่มขึ้นสูงในรอบ 10 ปี ที่ระดับราคาเหนือ 230 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน และจีนประสบภาวะวิกฤติขาดแคลนพลังงาน นอกจากนี้การเข้าสู่ฤดูหนาวทำให้หลายประเทศมีความจำเป็นต้องสำรองก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ราคาก๊าซธรรมชาติเหลวในตลาดเอเชียแปซิฟิก (JKM) ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2564 สูงถึง 56.33 เหรียญสหรัฐฯ ต่อล้านบีทียู และผู้ผลิตไฟฟ้าหันมาใช้ น้ำมันแทนก๊าซธรรมชาติ (Gas to Oil switching)

ราคาน้ำมันมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและทรงตัวในระดับสูงจากวิกฤติพลังงาน โดยปัจจัยสำคัญต่อราคาน้ำมันในระยะใกล้ที่น่าจับตามองมีหลายปัจจัย อาทิ อุณหภูมิช่วงฤดูหนาวเย็นกว่าปกติจะทำให้ความต้องการเชื้อเพลิงสำหรับทำความอบอุ่นเพิ่มมากขึ้น โดยสำนักวิจัยด้านพลังงาน JBC ระบุว่าอุปสงค์น้ำมันอาจเพิ่มขึ้น 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่ Gulf of Mexico ปริมาณ 300,000 บาร์เรลต่อวัน จะกลับมาดำเนินการได้ในต้นปี 2565 หลังได้รับความเสียหายจากพายุเฮอริเคน Ida ปัจจัยดังกล่าวจะสนับสนุนให้ราคาพลังงานเพิ่มสูงขึ้นและกระทบตลาดโลก ทำให้ประเทศผู้นำเข้าต้องใช้เงินนำเข้าน้ำมันเพิ่มขึ้น ซึ่งอาจก่อให้เกิดภาวะเงินเฟ้อ และส่งผลให้การฟื้นตัวทางเศรษฐกิจชะลอตัว อย่างไรก็ตาม อุปทานน้ำมันอาจคลายความตึงตัวหากที่ประชุม OPEC และพันธมิตร (OPEC+) ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 นี้มีมติเพิ่มปริมาณการผลิตมากกว่าแผนเดิมที่ระดับ 400,000 บาร์เรลต่อวัน ตามคำขอของสหรัฐฯ ญี่ปุ่น และอินเดีย ที่เรียกร้องให้ OPEC+ เพิ่มปริมาณการผลิตเพื่อบรรเทาวิกฤติด้านพลังงานของโลก รวมถึงการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงินของสหรัฐฯ (Federal Open Market Committee: FOMC) ที่จะจัดขึ้นในวันที่ 2 - 3 พฤศจิกายน 2564 เพื่อผ่อนคลายมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ (QE) ในสหรัฐฯ ในเดือนพฤศจิกายนนี้